

産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入状況

1.産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況

運搬車の排ガスレベル	台数	割合
全保有台数	125	100.0%
(1) 平成12年基準排出ガス25%低減車☆	0	0.0%
(2) 平成12年基準排出ガス50%低減車☆☆	1	0.8%
(3) 平成12年基準排出ガス75%低減車☆☆☆	0	0.0%
(4) 平成12年基準排出ガスPM75%低減ディーゼル車☆☆☆	6	4.8%
(5) 平成12年基準排出ガスPM85%低減ディーゼル車☆☆☆☆	2	1.6%
(6) 平成17年規制適合車	1	0.8%
(7) 平成17年基準排出ガス50%低減車☆☆☆	1	0.8%
(8) 平成17年基準排出ガス75%低減車☆☆☆☆	5	4.0%
(9) 平成17年基準Nox10%低減重量車☆	0	0.0%
(10) 平成17年基準PM10%低減重量車☆	10	8.0%
(11) 平成17年基準Nox・PM10%低減重量車★	4	3.2%
(12) 平成21年度規制適合車	14	11.2%
(13) 平成21年基準排出ガス10%低減車☆	29	23.2%
(14) 平成22年規制適合車	0	0.0%
(15) 平成22年規制適合排出ガス10%低減車	2	1.6%
(16) 平成23年規制適合車	0	0.0%
(17) 平成24年規制適合車	0	0.0%
(18) 平成25年規制適合車	0	0.0%
(19) 電気自動車又は燃費電池自動車	0	0.0%
低排出ガス車保有台数	75	60.0%
(20) その他 形式不明 (メルセデス・ベンツ)	3	2.4%

2.産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況

運搬車の燃費低減レベル	台数	割合
全保有台数	125	100.0%
(1) 平成22年度燃費基準達成車	1	0.8%
(2) 平成27年度燃費基準達成車	43	34.4%

低公害重機導入状況

種類	メーカー	形式	車体番号	低騒音型 (国土交通省)	排出ガス対策型 (国土交通省)	特定特殊自動車 排出ガス規制(国交省・経産 省・環境省)
バックホウ	住友建機(株)	SH330-6	A6K00BH1108	低騒音型	—	2011年基準
バックホウ	新キャタピラー三菱(株)	303ECR		低騒音型	第3次基準	—
バックホウ	住友建機(株)	SH330-6	C00BH1119	低騒音型	—	2011年基準
バックホウ	住友建機	SH250-6	SMT250A6J00BH1214	超低騒音型	—	2011年基準
フォークリフト	住友ナコ マテリアル ハンドリング(株)	13FD30PAXI	D3H-10761	—	—	2006年基準
フォークリフト	住友ナコ マテリアル ハンドリング(株)	13FD30PAXI	D3J-00246	—	—	2006年基準
トラクターショベル	川崎重工業(株)	50Z7	50D1-00221	低騒音型	—	2011年基準
フォークリフト	住友ナコマテリアルハンドリング(株)	EDM-D2M	D2M-00327	—	—	2006年基準
フォークリフト	コマツ	FD18T-16	FD18T-16	—	—	—
フォークリフト	住友ナコマテリアルハンドリング(株)	QuaPro25			—	2011年基準
油圧ショベル	コマツ	PC78US-6	611779	低騒音型	第2次基準	—
ショベルローダー	コマツ	SD10T-5	SD10T570190	—	—	—